

METALL
PAPIER UND RECYCLING
HOLZ
AUTOMOBILBAU
LOGISTIK
GETRÄNKE
BAUSTOFFE
CHEMIKALIEN
LEBENSMITTEL
EINZELHANDEL
MIETSTAPLER
HÄFEN UND TERMINALS



STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™

GEORGE HAMMOND



STANDORT

Hafen von Dover, Großbritannien

George Hammond
fertigt etwa 6.000 Paletten
Frischwaren pro Woche ab.

HINTERGRUND

Die George Hammond PLC ist das einzige Unternehmen im Hafen von Dover, das im Bereich Lagerung und Güterumschlag aktiv ist. Es fertigt 300.000 Paletten pro Jahr ab und setzt für den britischen und europäischen Vertrieb täglich im Schnitt 70 Fahrzeuge ein.

Zu seinen Kunden zählen Marken wie Delmonte, Compagnie Fruitière, Simba, Mack, Fyffes, Canavese, SH Pratt und Keelings sowie führende Supermärkte, für die es hauptsächlich palettierte Bananen, Ananas und Melonen befördert.

George Hammond hat vor Kurzem einen neuen Fuhrpark bestehend aus Hyster Fortens-Treibgasstaplern erworben.

WIE HAT HYSTER GEHOLFEN?

1. Lieferte robuste und zuverlässige Stapler für den anspruchsvollen Vollschiebtbetrieb.
2. Ermöglichte es George Hammond, die Emissionen seines Staplerfuhrparks zu reduzieren.
3. Verbesserte die Produktivität und senkte die Wartungskosten.

ÜBERSICHT ÜBER DEN STAPLERFUHRPARK

Mit den Staplern von Hyster werden verderbliche Güter vom Kai zu den anliegenden Umschlaghallen transportiert, wo sie entweder direkt auf die Kundenfahrzeuge geladen oder unmittelbar in das temperaturgesteuerte Lager weitertransportiert werden, das Platz für bis zu 5.500 Paletten bietet. Zum Staplerfuhrpark gehören:

- > **HYSTER FORTENS ADVANCE-TREIBGASSTAPLER H3.5FT**

MERKMALE UND DER NUTZEN FÜR GEORGE HAMMOND

- > Die Emissionen, die den Reifeprozess von Bananen beschleunigen können, wurden dank der Hyster Fortens-Stapler reduziert. Für George Hammond ist das besonders wichtig, da die Stapler im temperaturgesteuerte Lager eingesetzt werden.
- > Die Hyster Fortens-Treibgasstapler sorgen für einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und damit für geringere Kraftstoffkosten. Sie sind zusätzlich mit einem Geschwindigkeitsbegrenzer ausgestattet, der es dem Fahrer ermöglicht, das Fahrzeug beim Kommissionieren im Lager und beim Transport zu den Verladeplätzen einfach zu steuern.
- > Die langlebigen und robusten Stapler von Hyster bieten Zuverlässigkeit im Betrieb. Die Wartung übernehmen Ingenieure von George Hammond mit Unterstützung des lokalen Hyster Vertriebspartners, sodass jederzeit ein flexibler Service gewährleistet ist.
- > Für niedrige Betriebskosten sorgt das elektronisch gesteuerte DuraMatch-Getriebe in den
- > Hyster Fortens-Staplern. Selbst die abruptesten Richtungswechsel lassen sich damit mühelos durchführen, ohne das Bremspedal betätigen zu müssen. Zusätzlich wird die Lebensdauer der Kupplung, der Bremsen und Reifen verlängert.
- > Weil der gesamte Antriebsstrang geschützt ist, sind für das DuraMatch-Getriebe kaum Wartungsmaßnahmen erforderlich. Die Ölbad-Lamellenbremsen sind praktisch wartungsfrei und die Luftreifen von Michelin reduzieren den Verschleiß auf dem Ziegelboden.



HYSTER EUROPE

©2012 Hyster-Yale Group. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.
Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich.
Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.