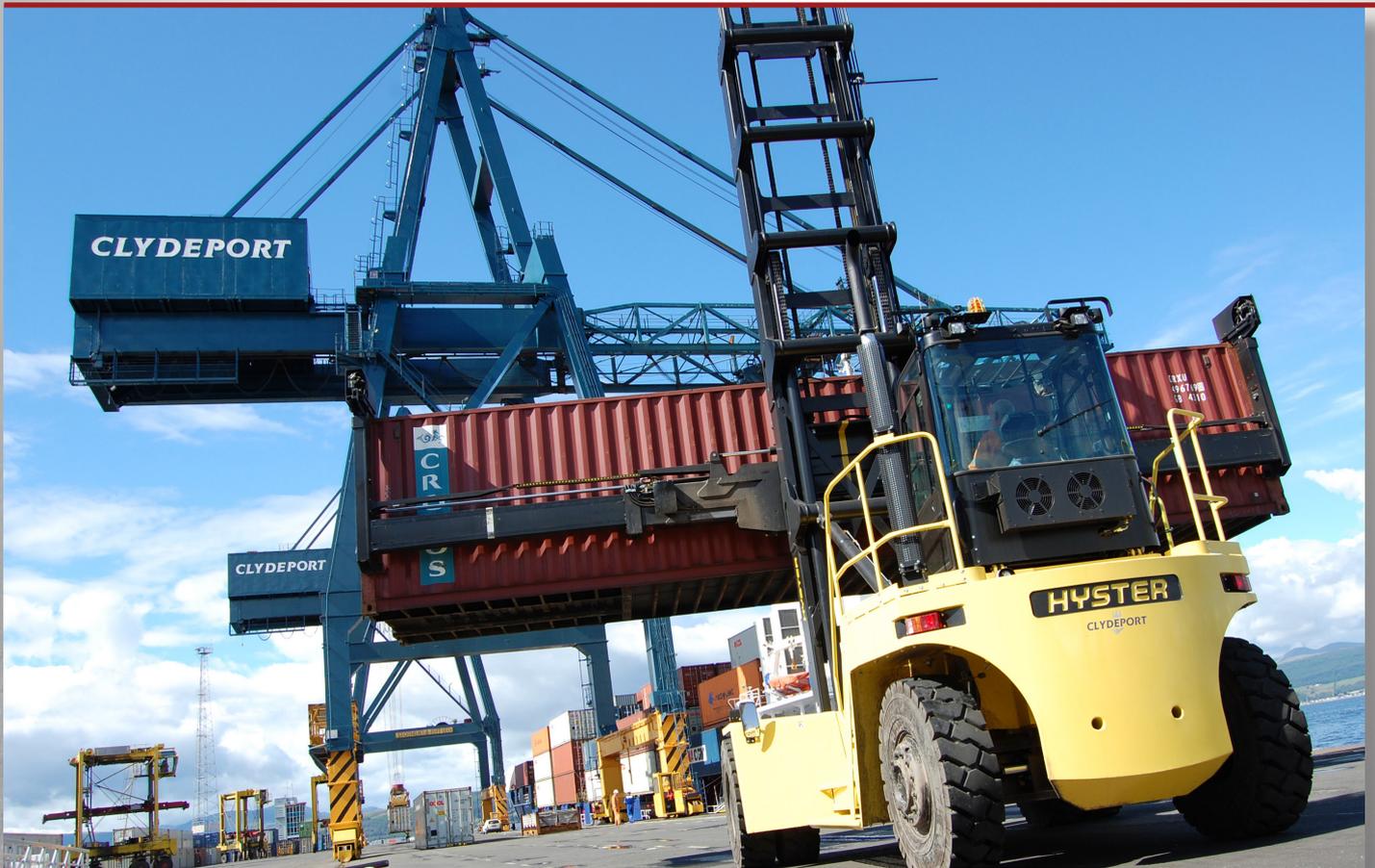


METALL  
PAPIER UND RECYCLING  
HOLZ  
AUTOMOBILINDUSTRIE  
**LOGISTIK**  
GETRÄNKE  
BAUSTOFFE  
CHEMIE  
LEBENSMITTEL  
EINZELHANDEL  
MIETSTAPLER  
**HÄFEN UND TERMINALS**



**STRONG PARTNERS.  
TOUGH TRUCKS.™**

# CLYDEPORT



## STANDORT

### Glasgow, Schottland

Das Hauptgeschäft von Clydeport, dem größten Hafenbetreiber an der schottischen Westküste, ist das Betriebsmanagement am Clyde sowie die Bereitstellung von Hafeneinrichtungen und Serviceleistungen.

## HINTERGRUND

Das Clydeport Übersee-Terminal Greenock (Greenock Ocean Terminal, GOT), ein geschützter Tiefwasserhafen mit einem speziellen Containerterminal, ist der wichtigste Containerhafen von Glasgow und Umgebung.

Neben den Zubringerdiensten (Verbindung mit den Tiefseehäfen in Southampton, Liverpool, Belfast, Bristol, Dublin, Bilbao, Antwerpen und Rotterdam) werden im Übersee-Terminal Greenock auch Forstprodukte umgeschlagen und Kreuzfahrtschiffe abgefertigt.

Zur Unterstützung des wachsenden Import- und Exportbetriebs setzt Clydeport in seinem Überseeterminal in Greenock einen Leer-Container-Stapler ein, für den ein jährlicher Containerumschlag von 80.000 TEU prognostiziert wird.

## WIE HAT HYSTER GEHOLFEN?

1. Stellte geeignete Stapler für die wechselnden Anforderungen des Hafensbetriebs bereit.
2. Vereinbarte einen Vollservicewartungsvertrag für schnellen Servicesupport und erstklassige Wartung durch seinen lokalen Vertriebspartner.

## ÜBERSICHT ÜBER DEN FUHRPARK

Für den Containerbetrieb und die Lagerung, Stapelung und den Transport von Papierrollen mit einem Gewicht von bis zu 2.800 kg werden Flurförderzeuge von Hyster eingesetzt. Zum Staplerfuhrpark gehören:

- > **HYSTER LEER-CONTAINER-STAPLER H18.00XM-12EC**
- > **HYSTER FORTENS ADVANCE-GABELSTAPLER H5.5FT MIT EINZEL- UND DOPPEL-PAPIERROLLENKLAMMERN**

## MERKMALE UND DER NUTZEN FÜR CLYDEPORT

- > Stellte zusammen mit dem lokalen Vertriebspartner eine passende Produkt- und Servicekombination zusammen.
- > Ermöglichte Clydeport dank des außerordentlich stabilen Hubgerüsts und des Spreaders mit verstellbaren Twistlock-Schnellverriegelungen den effizienten Umschlag von Containern aller Größen.
- > Steigerte die Produktivität der Fahrer dank der Stabilität des Hubgerüsts, das Fahrern beim schnellen und exakten Stapeln von Lasten Vertrauen vermittelt.
- > Die Stapler von Hyster, ausgerüstet mit Hochleistungshydraulik und einem kraftvollen Antriebsstrang, verbessern die Gesamteffizienz und bieten hervorragende Hub- und Fahrgeschwindigkeiten.
- > Die am Heck montierte „Vista“-Kabine überzeugt durch ihr ergonomisches Design und bietet dem Fahrer während der gesamten Schicht mehr Komfort und eine ausgezeichnete Sicht auf die Container.
- > Der geringere Kraftstoffverbrauch wird durch einen emissionsarmen Cummins-Dieselmotor ermöglicht und ist nachweislich niedriger als bei früheren Modellen.
- > Hyster Leer-Container-Stapler bieten maximale Zuverlässigkeit und geringe Betriebskosten und verfügen über Schutzsysteme für Motor und Getriebe, eine robuste Antriebsachse, ein fortschrittliches Automatikgetriebe sowie Ölbad-Lamellenbremsen.
- > Der lokale Vertriebspartner von Hyster bietet spezielle Serviceleistungen für Leer-Container-Stapler vor Ort einschließlich Ersatzteilservice und Schulungen.
- > Die Produktivität beim Umschlag von Papierrollen wird dank Einzel- und Doppel-Papierrollenklammern für die Fortens Advance-Gabelstapler H5.5FT gesteigert. Die drehbaren Klammern kommen auch bei der Lkw-Beladung zum Einsatz, wo die Rollen horizontal abgelegt werden.



## HYSTER EUROPE

©2012 Hyster-Yale Group. Alle Rechte vorbehalten. HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Hyster Europe.  
Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich.  
Eingetragen in England und Wales. Unternehmen eingetragen unter der Nummer: 02636775.